

Ryydynpohjan omakotiyhdistyksen hallitus on kokouksessaan käsitellyt linjasto 2024 versiota 2.

Vaadimme, että yhdistyksemme alueella on säännöllinen julkinen liikenne säilytettävä siten, että kaikilla alueemme asukkailla on pysäkille matkaa enintään 400 metriä. Versiossa 2 alueemme bussiliikennettä on heikennetty versiosta 1.

Joitain vuosia sitten kun Teivaalantietä välillä Possilankatu- Ylöjärven raja ei busseja kulkenut laisinkaan esitimme, että joku linja Turvesuonkadulta voisi kiertää Teivaalantien kautta. Tällöin saimme kieltävän vastauksen perustelulla, että Myllypuronkadun ja Teivaalantien risteys on liikenteellisesti niin ahdas, että siihen ei voi pysäkkiä rakentaa, eikä pysäkkiä Teivaalantie 30 voi käyttää, koska bussit eivät pääse ryhmittymään kääntyessään Myllypuronkadulle. Mikäli nämä perustelut ovat edelleen voimassa ei linjan 13 liikennöinnistä alueellamme ole mitään hyötyä. Lähin pysäkki Tampereen kaupunkiin päin mennessä olisi silloin Teivaalantie 7 tai tullessa Teivaalantie 8. Matkaa Takasenkadun jäsenillemme kertyisi yhteen suuntaan noin 1,3 kilometriä.

Myöskään alueeltamme ei ole suoraa yhteyttä Pispalan valtatielle Pohjanmaantietä pitkin. Varmasti aika harva alueemme Hyhkysssä tai Epilässä työskentelevä henkilö on halukas aamulla kiertämään Pyyrikintorin kautta tai tekemään useaa vaihtoa bussista toiseen, vaan käyttää omaa autoa työmatkallaan.

Tämän takia esitämme uudelleen, että nykyisen linjan 12 alkuosa säilytetään entisellään tai että linjan Siivikkala-Hiedanranta reitti muutetaan kiertämään Lintulammen- ja Ryydynkadun kautta Teivaalantielle. Näihin linjoihin voisi lisätä jatkon, Hiedanrannasta Pohjanmaantielle, Pispalan valtatieä Porintielle ja Paasikiventietä takaisin Hiedanrantaan. Tämä lisäys helpottaisi pääsyä mm. Ahjolaan tai Tipotien terveysasemalle. Myös yhteydet Tampereen länsipuolelle ja Nokialle paranisivat.

Kokouksessa myös ihmeteltiin mitä muuta asiakasryhmää kun koululaisia tavoitellaan linjalla Lentävänniemi –Hiedanranta.